

30. OCT. 2015 現在のものです。変更/改訂などはstaginglane.netのWEBにてお知らせします <http://www.staginglane.net/>

## STREET Class

スポーツマンスタート

### STREET TRIAL-1~3

ナンバー付き ラジアルタイヤ  
1/8mile : ~10.50sec (ET) / 10.49~9.50sec (ET) / 9.49~8.50sec (ET)

### STREET COMP

ナンバー付・無問わず スリックタイヤ可  
1/8mile : 8.99~8.50sec(ET)

### ~~DIAL IN~~

~~STREET TRIAL-1~3に準じる  
1/8mile : ハンディキャップレース~~

### PRO GAS

ナンバー付/無・問わず 1/8mile : 8.49~8.00sec (ET)

## PRO Class

プロスタート

### PRO COMP

ナンバー付/無・問わず 1/8mile : 7.99~7.50sec (ET)

### PRO MODIFY

ナンバー付/無 問わず 1/8mile : 7.49sec~ (ET)

## REGULATION <レギュレーション>

- 全ての参加車両において、如何なる理由があれ危険と判断した場合、コース/レーススタッフが走行を止める場合があります。
- STREET TRIAL 1~3の決勝は予選結果TOP4のヘッズアップとなります。その他クラスは全て予選結果を元にラダーによる決勝を行います。
- タイム制限のあるクラスは、決勝レース時に制限タイムより早く走った場合ブレイクアウトになります。
- クラスにより必須事項が異なる場合もありますので各クラスのレギュレーションを必ずご確認ください。

### ■セーフティーについて

より安全にDrag Raceを楽しんでいただくためのセーフティー内容です。

今回、は1/8mileレースの開催となります。クラスごとのレギュレーションにしたがって下さい。一つの事故が今後の開催に大きな影響と成ります。全ては安全に楽しむ為と言う事でご理解をお願いします。

### ■クラス名称について

安全面を考慮しタイムの区切りなどを見直した結果、今回のクラス分けとなっています。

- STREET CLASS 「Street Trial-1」「Street Trial-2」「Street Trial-3」「Street Comp」
- PRO CLASS 「Pro GAS」「Pro COMP」「Pro MODIFY」

### ■クラスエントリーナンバーについて

- staginglane.netのメンバーに限り希望ナンバーをつくる事としましたのでエントリー用紙の余白にご希望の番号を3つご記入下さい。(既に登録済みの方はエントリー用紙に登録ナンバーをご記入ください)
- ご希望が無い場合はこちらで任意のナンバーを付けさせて頂きます。ご希望のナンバーに添えない場合がございますのでご了承下さい。また、ここで使用するナンバーをstaginglane.netのメンバーナンバーとさせて頂きます。
- 希望ナンバーご希望の場合、下記条件の中からお選びください(既に登録されている番号との重複などご希望に添えない場合がございます) ストリートクラス、「Street Trial」「Street Comp」クラスにエントリーの方は、100~999の中から数字の3ケタをお選び下さい。プロクラス、「Pro GAS」「Pro COMP」「Pro MODIFY」クラスにエントリーの方は1000~9999の中から数字の4ケタをお選び下さい。

### ■全ての参加車両・参加者において

- ヘルメットにおいて、SNELL規格の更新が2010年に行われ、それ以前の規格の場合2005年と成るためSNELL 規格2005をパスしてる物を推奨とします。この場合のSNELL規格コードはM2005またはSA2005と成ります。2010年規格をパスした物は、これらが2010と表記されています。SFI規格の場合は次の物と成ります。 SFI SPEC 31.1A, 31.2A, 31.1 またはSFI SPEC 41.1A, 41.2A, 41.1。ヘルメットの販売店において現在はSGマークが主流である事を受け、JISの他SGまたはPSCマークが入ったヘルメットを認めますが製造5年以内を推奨とします。
- 難燃性の素材を使用したグローブの着用。
- 長袖、長ズボンの着用。
- バッテリーの固定は、VW純正同様のクランプ、ストラップにての固定も認可するが、ストラップの両エンドをボルト/ナットでの固定を推奨。
- 全ての参加車両において、コース/レーススタッフが如何なる理由があれ危険と判断した場合は走行を止める場合があります。
- オイルキャッチタンクにつながるホースは全てホースバンドにての固定が義務。
- オイルキャッチタンクからのホースがキャブレターのエアークリーナーに繋がれる事も認可する。
- VW純正タイプのオイルフィルターを使用の場合、ダウンチューブの先には専用グロメットが取付けられていないと成らない。
- PRO クラスは難燃性の素材を使用したレーシングジャケットの着用を義務付ける。同素材のズボンも推奨。

### ■ロールバーについて

各クラスにてロールバーの取り付けが義務付けされている場合、そのロールバーは下記に準ずる物とする。

- パイプ材質、マイルドスチールまたはクロモリスチールにて引き抜き鋼(溶接目の無いもの)直径38mm以上、厚み 2 mm以上。
- ベースプレートもマイルドスチールまたはクロモリスチールにて厚み3mm以上、4辺(縦+横+縦+横)の合計400mm以上。
- パイプのジョイント部分は必ずボルト+ナットまたは溶接が必要。
- 固定に使用するボルト・ナットはM10以上とする
- 各溶接部分のポリッシュは不可。

※横転等の事故時にドライバーを守る為の基準として設けさせて頂いた物で、事故に於ける衝撃にてロールバーにストレスがかかった時、溶接が外れたりドライバー側に折れたりしない事を考えたものです。

※レース車検において全ての溶接部分や厚みを計測する事は出来ないかも知れませんが、これはあくまでもドライバー自身の為のレギュレーションですのでご理解下さい。

### ■以下に該当した場合失格となります。

- オフィシャルの呼び出しで、ステージングレーンへ来ない場合。
- ピットエリア等、指定外の場所でバーンアウトを行った場合。
- 危険・不正な行為、または注意に従わない場合。
- ドライバー、ピットクルーも競技前、競技中にイベントオフィシャルがアルコール類による影響があると判断した場合、そのイベントにおいての走行は禁止とする。

## STREET TRIAL

1/4mileでのヘッズアップ競技を、1/8mileでも楽しんでいただけるよう、ETタイムの計算式を下記に記してあります。  
ご自身の車両が何秒ぐらいで走るのか検討の上、エントリーをお願いします。

1/4mileのタイムを1/8mile換算する場合  $1/4 ET \div 1.56$  が目安となります。

例) 1/4ETが15.00秒の場合 1/8MILEでのETは  $15.00 \div 1.56 = 9.615$  9.615秒が目安となります。この場合はSTREET TRIAL-2クラスに適合しますが、ブレークアウトを考えるとSTREET TRIAL-3クラスにエントリーを考えたとしても良いかもしれません。S/T-2クラスにエントリーする場合においてもセーフティレギュレーションはS/T-3に合わせる事を推奨します。

※) 各クラスのタイム制限を越えてしまいブレークアウトの場合は、次の走行を止める場合もございます。そのためにも自身のエントリークラスよりワンクラス上のセーフティレギュレーションを基準に整備する事を推奨します。

※) 予選1本目にエントリーしたクラスの制限タイムを超えてしまった場合、ワンクラス上のセーフティレギュレーションを満たしている場合に限り、ステップアップの申請を受付いたします。  
ただし、ステップダウンは受付出来ませんのでご注意ください。

### STREET TRIAL-1 Class (ST-1)

※) 1/8 mile: ~10.50sec (ET) までのクラス

- ・自動車車検取得済み車輛。・シートベルト2点式も認可するが、3点以上を推奨。
- ・バッテリーの固定は、VW純正同様のクランプ、ストラップにての固定も認可するが、ストラップの両エンドをボルト/ナットでの固定を推奨。
- ・市販される箱型、またはオイルフィルターを兼ねたタワータイプのオイルブリーザー、オイルキャッチタンクの取付けが必須。
- ・走行前のバーンアウト禁止。・スリックタイヤ装着不可。
- ・自走にて各々のピットに戻る。(トーカーの使用は不可)

### STREET TRIAL-2 Class (ST-2)

※) 1/8 mile: 10.49sec~9.50sec (ET) までのクラス

- ・自動車車検取得済み車輛。・3点式以上のシートベルトが必須。4点以上を推奨。
- ・バッテリーの固定は、VW純正同様のクランプ、ストラップにての固定も認可するが、ストラップの両エンドをボルト/ナットでの固定を推奨。
- ・市販される箱型、またはオイルフィルターを兼ねたタワータイプのオイルブリーザー、オイルキャッチタンクの取付けが必須。
- ・走行前のバーンアウト禁止。・スリックタイヤ装着不可。
- ・自走にて各々のピットに戻る。(トーカーの使用は不可)

### STREET TRIAL-3 Class (ST-3)

※) 1/8 mile: 9.49sec~8.50sec(ET) までのクラス

- ・自動車車検取得済み車輛。・3点式以上のシートベルトが必須。4点以上を推奨。
- ・バッテリーの固定は、VW純正同様のクランプ、ストラップにての固定も認可するが、ストラップの両エンドをボルト/ナットでの固定を推奨。
- ・市販される箱型、またはオイルフィルターを兼ねたタワータイプのオイルブリーザー、オイルキャッチタンクの取付けが必須。
- ・走行前のバーンアウト禁止。・スリックタイヤ装着不可。
- ・自走にて各々のピットに戻る。(トーカーの使用は不可)

## STREET COMP Class (S/C)

※) 1/8 mile: 8.99sec~8.50sec(ET) までのクラス

- ・5点以上のシートベルトが必須。ただし、ラップベルト(腰部)が3インチの場合に限りサブマリンベルト(股下ベルト)を推奨とし4点式シートベルトでもエントリーを認可します。
- ・1リッター以上の容量を持つオイルキャッチタンクの取付けを推奨。
- ・4点式以上のロールバーが必須。
- ・バッテリーの固定は、ストラップの両エンドをボルト/ナットでの固定が必須。又はシャシー/フレームに固定されたバッテリーボックスを推奨。
- ・スリックタイヤの使用/ 走行前のバーンアウト可。(ラジアルタイヤでのバーンアウトは不可)
- ・難燃性の素材を使用したレーシングジャケットの着用を推奨。・ネックサポーター着用を推奨。
- ・自走にて各々のピットに戻る。(トーカーの使用は、申請すれば可)

## PRO GAS Class (Pro/G)

※) 1/8 mile: 8.49sec~8.00sec(ET) までのクラス

## PRO COMP Class (Pro/C)

※) 1/8 mile: 7.99sec~7.50sec(ET) までのクラス

- ・5点以上のシートベルトが必須。ただし、ラップベルト(腰部)が3インチの場合に限りサブマリンベルト(股下ベルト)を推奨とし4点式シートベルトでもエントリーを認可します。
- ・1リッター以上の容量を持つオイルキャッチタンクが必須。
- ・5点式以上のロールバーが必須。(マイルドスティール可。クロモリスティールを推奨)
- ・バッテリーの固定は、ストラップの両エンドをボルト/ナットでの固定が必須。又はシャシー/フレームに固定されたバッテリーボックスを推奨。
- ・セルフスターターの設置。・外部よりのバッテリーカットオフスイッチの設置(フューエルポンプの同時停止)。
- ・エンジン/トランスミッションからドライバーに対しシールドの設置(ノーズコーンを除き、室内よりエンジン/トランスミッションが見えるのは不可)。
- ・フューエルラインはベルハウジング上部においてはスチールパイプ内を通過させる。又はベルハウジングにシャッターシールドを設置する。
- ・難燃性の素材を使用したレーシングジャケットの着用を義務付ける。同素材のスポンも推奨。
- ・スリックタイヤの使用/ 走行前のバーンアウト可。(ラジアルタイヤでのバーンアウトは不可)
- ・ネックサポーター着用が必須。・トーカーの使用は可。

## STREET COMP Class (Pro/M)

※) 1/8 mile: 7.49sec~(ET) までのクラス

- レースカーとして下記の最低基準セーフティルールを満たす車輛のみ走行可
- ・5点以上のシートベルトが必須。ただし、ラップベルト(腰部)が3インチの場合に限りサブマリンベルト(股下ベルト)を推奨とし4点式シートベルトでもエントリーを認可します。
  - ・1リッター以上の容量を持つオイルキャッチタンクが必須。
  - ・6点式以上のロールバーが必須。(マイルドスティール可。クロモリスティールを推奨)
  - ・バッテリーの固定は、ストラップの両エンドをボルト/ナットでの固定が必須。又はシャシー/フレームに固定されたバッテリーボックスを推奨。
  - ・セルフスターターの設置。・外部よりのバッテリーカットオフスイッチの設置(フューエルポンプの同時停止)。
  - ・エンジン/トランスミッションからドライバーに対しシールドの設置(ノーズコーンを除き、室内よりエンジン/トランスミッションが見えるのは不可)。
  - ・フューエルラインはベルハウジング上部においてはスチールパイプ内を通過させる。又はベルハウジングにシャッターシールドを設置する。
  - ・難燃性の素材を使用したレーシングジャケットの着用を義務付ける。同素材のスポンも推奨。
  - ・スリックタイヤの使用/ 走行前のバーンアウト可。(ラジアルタイヤでのバーンアウトは不可)
  - ・ネックサポーター着用が必須。・トーカーの使用は可。